

Válečky pro pásové a dopravníkové tratě jsou určeny především jako náhradní díl pásových dopravníků s dopravní rychlostí do **3,15 m/s** pro dopravu rubaniny v důlním prostředí se zvýšeným nebezpečím výbuchu metanu

SNM

podle

Vyhlášky č. 22/1989 Sb

. Certifikačním orgánem na výrobky byl na válečky vystaven certifikát o shodě jejich vlastností s dokumentací výrobce a s požadavky norem a předpisů.

Válečky lze podle uvážení a rozhodnutí uživatele použít i k dopravě jiného materiálu v jiných podmínkách a prostředí.

Konstrukce válečků je zřejmá z obrázku. Plášť tloušťky 4 mm je ze svařované ocelové trubky jakosti 11 373 nebo pevnostně srovnatelné. Osy válečků jsou z kruhové oceli s pevností **$R_m \geq 470$ MPa**

. Do pláště jsou zalisovány vložky ze šedé litiny 42 2415, okraje pláště jsou zaválcovány. Oboustraně krytá ložiska 6204 ZZ jsou z vnější strany chráněna

labyrintovým

a

dotykovým těsněním z bralenu

.

Válečky jsou obvykle vyráběny ve standardním nebo normalizovaném provedení, rozměry jsou uvedeny v tabulkách.

V případě požadavku jiných rozměrů je nutno předem přesně specifikovat požadavky a konzultovat s výrobcem technologické možnosti, sériovost, dodací termíny a ceny.

Před expedicí jsou válečky chráněny krátkodobým konzervačním prostředkem. Při malém počtu se dodávají jako volně ložená zásilka, případně ve vhodných transportních bednách. Větší série jsou dodávány na paletách **EUR** o rozměrech **800x1200 mm** zajištěné ocelovou svazkovací páskou. Na vyžádání je dodáván návod k používání.

V průběhu životnosti lze válečky bez velkých nároků na technologické a personální vybavení demontovat a některé opotřeбенé části vyměnit.

Rozměry standardních válečků pro pásové a válečkové tratě

| Váleček | Číslo výkresu | L | L1 |
|---------------|-----------------|-----|-----|
| 89x290 | 089-0290-B33.33 | 290 | 296 |

| | | | |
|---------------|-----------------|-----|-----|
| 89x360 | 089-0360-B33.53 | 360 | 372 |
|---------------|-----------------|-----|-----|

| | | | |
|---------------|-----------------|-----|-----|
| 89x450 | 089-0450-B33.32 | 450 | 460 |
|---------------|-----------------|-----|-----|

| | | | |
|---------------|-----------------|-----|-----|
| 89x530 | 089-0530-B33.42 | 530 | 542 |
|---------------|-----------------|-----|-----|

| | | | |
|----------------|-----------------|-----|-----|
| 108x360 | 108-0360-B32.53 | 360 | 372 |
|----------------|-----------------|-----|-----|

| | | | |
|----------------|-----------------|-----|-----|
| 108x465 | 108-0465-B32.22 | 465 | 473 |
|----------------|-----------------|-----|-----|

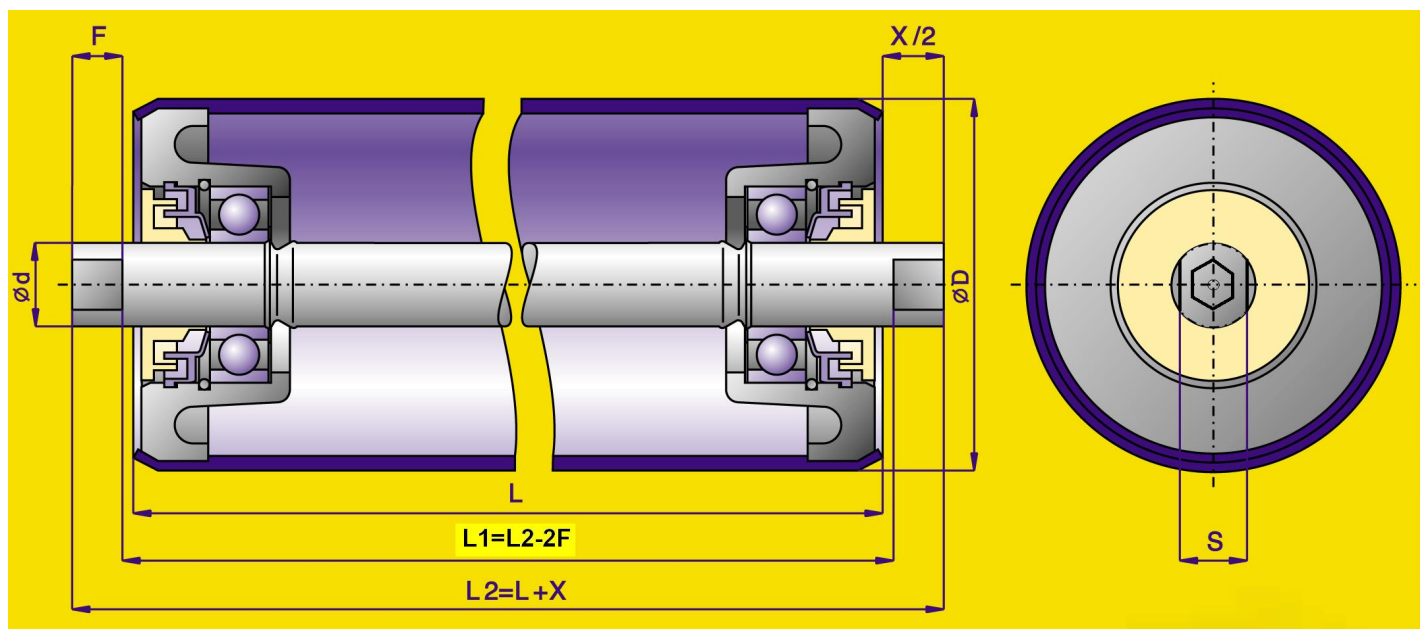
| | | | |
|----------------|-----------------|-----|-----|
| 108x530 | 108-0530-B32.42 | 530 | 542 |
| 108x700 | 108-0700-B32.43 | 700 | 708 |
| 133x300 | 133-0300-B32.22 | 300 | 308 |
| 133x465 | 133-0465-B32.22 | 465 | 473 |
| 133x530 | 133-0530-B32.43 | 530 | 538 |

133x700

133-0700-B32.43

700

708



Rozměry válečků pro pásové dopravníky s korýtkovým dopravním profilem (jiné než přenosné) podle ČSN ISO 1537

| Váleček | Číslo výkresu | L | L1 | |
|------------------------------------|---------------|-----|-----|---|
| 89x290 N 089-0290-B32.1N | 290 | 298 | 316 | 8 |
| 89x360 N 089-0360-B32.1N | 360 | 368 | 386 | 8 |
| 89x450 N 089-0450-B32.1N | 450 | 458 | 476 | 8 |
| 89x530 N | | | | |

089-0530-B32.1N 530 538 556

8

108x360 N
108-0360-B32.1N 360 368 386

1

108x465 N
108-0465-B32.1N 465 473 491

1

108x530 N
108-0530-B32.1N 530 538 556

1

108x700 N
108-0700-B32.1N 700 708 726

1

133x300 N

| | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|---|
| 133-0300-B32.1N | 300 | 308 | 326 | 1 |
|-----------------|-----|-----|-----|---|

133x465 N

| | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|---|
| 133-0465-B32.1N | 465 | 473 | 491 | 1 |
|-----------------|-----|-----|-----|---|

133x530 N

| | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|---|
| 133-0530-B32.1N | 530 | 538 | 556 | 1 |
|-----------------|-----|-----|-----|---|

133x700 N

| | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|---|
| 133-0700-B32.1N | 700 | 708 | 726 | 1 |
|-----------------|-----|-----|-----|---|

